



HIMOINSA

HYW-45 T5

GRUPA PRZEMYSŁOWE
Powered by YANMAR



| SERWIS | | PRP | ESP |
|----------------------|--------|---------------|-----|
| MOC | kVA | 41 | 45 |
| MOC | kW | 33 | 36 |
| PREDKOŚĆ ZNAMIONOWA | r.p.m. | 1.500 | |
| STANDARDOWE NAPIĘCIE | V | 400/230 | |
| DOSTĘPNE NAPIĘCIA | V | 230 - 230/132 | |



GRUPA PRZEMYSŁOWE

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WVE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Norma obciążenia G2 zgodna z ISO 8528-5:2013

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA | UK



OTWARTE



K3



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



STAGE 2



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.





Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

| | | |
|--------------------------------|-------------------------------------|----------|
| Moc znamionowa (PRP) | kW | 37,7 |
| Moc znamionowa (ESP) | kW | 41,4 |
| Producent | YANMAR | |
| Model | 4TNV98TGGEH | |
| Typ silnika | 4-suwowy Diesel | |
| Typ wtrysku | Bezpośrednia | |
| Typ zasysania | Z turbodoładowaniem | |
| Liczba i układ cylindrów | 4-L | |
| Średnica i skok | mm | 98 x 110 |
| Łączny litraż | L | 3,319 |
| Układ chłodzenia | Czynnik chłodzący | |
| Specyfikacje oleju silnikowego | SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF | |
| Współczynnik kompresji | 18,1 | |

| | | |
|---|-------|-------------|
| Zużycie paliwa - tryb ESP | l/h | 10,11 |
| Zużycie paliwa 100% PRP | l/h | 9,16 |
| Zużycie paliwa 75% PRP | l/h | 6,94 |
| Zużycie paliwa 50% PRP | l/h | 4,89 |
| Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu | g/kWh | 0,27 |
| Łączna objętość oleju | L | 10,5 |
| Łączna objętość czynnika chłodniczego | L | 9 |
| Regulator | Typ | Mechaniczne |
| Filtr powietrza | Typ | Suchy |
| Wewnętrzna średnica rury wydechowej | mm | 45 |



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Filtr dekantujący (poziom widoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Regulator mechaniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



Specyfikacja generatora | STAMFORD

| | | |
|-------------------------------|---------------|---------|
| Producent | STAMFORD | |
| Bieguny | Nr | 4 |
| Połączenia uzwojeń (standard) | Seria gwiazda | |
| Mocowanie ramy | S-3 11*1/2 | |
| Izolacja | Klasa | Klasa H |
| Obudowa (wg IEC-34-5) | IP23 | |

| | |
|--------------------|----------------------------------|
| Układ wzbudzący | Samowzbudne, bezszczotkowe |
| Regulator napięcia | A.V.R. (Elektroniczne) |
| Element nośny | Jeden element nośny |
| Złącze | Elastyczny dysk |
| Typ powłoki | Standard (impregnacja próżniowa) |



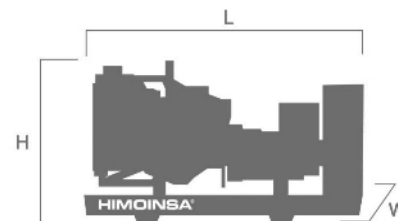
- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H





CIEŻAR I WYMIARY

| Wersja standardowa | | |
|---|----------------|-------|
| Długość (L) | mm | 1.850 |
| Wysokość (H) | mm | 1.500 |
| Szerokość (W) | mm | 780 |
| Maksymalna objętość transportowa | m ³ | 2,16 |
| Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową | Kg | 626 |
| Objętość zbiornika paliwa | L | 120 |
| Autonomia | Godziny | 17 |



DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

| | | |
|--|---------------------|-------|
| Maksymalna temperatura gazów wydechowych | °C | 480 |
| Przepływ gazów wydechowych | m ³ /min | 10,45 |
| Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne | mm H ₂ O | 1000 |

UKŁAD ROZRUCHOWY

| | | |
|---------------------|-----|------|
| Moc rozruchowa | kW | 2,3 |
| Moc rozruchowa | CV | 3,13 |
| Zalecany akumulator | Ah | 92 |
| Napięcie pomocnicze | Vdc | 12 |

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

| | | |
|---|-------------------|--------|
| Przepływ powietrza wlatującego | m ³ /h | 194,16 |
| Przepływ powietrza chłodzącego | m ³ /s | 0,979 |
| Przepływ powietrza przez wentylator alternatora | m ³ /s | 0,09 |

OBWÓD PALIWA

| | | |
|---------------------|--------|-----|
| Specyfikacja paliwa | Diesel | |
| Zbiornik paliwa | L | 120 |



Wersja z zestawem otwartym

- Stalowa podstawa montażowa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Zatyczka spustu zbiornika paliwa
- Stalowy tłumik dźwięków -15 db(A)
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A) (Opcjonal).



FUNKCJE CENTRALEK

| | M6 | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 | |
|---------------------------|--|-------|-------|-------|-------------|---|
| Odczyty generatora | Napięcie między fazami | • | • | • | • | |
| | Napięcie między zerem a fazą | • | • | • | • | |
| | Moc | • | • | • | • | |
| | Częstotliwość | • | • | • | • | |
| | Moc pozorna (kVA) | • | • | • | • | |
| | Moc czynna (kW) | • | • | • | • | |
| | Moc bierna (kVAr) | • | • | • | • | |
| | Współczynnik mocy | • | • | • | • | |
| Odczyty sieci | Napięcie między fazami | | • | • | • | |
| | Napięcie między fazami i przewodem zerowym | | • | • | • | |
| | Moc | | • | • | • | |
| | Częstotliwość | | • | • | • | |
| | Moc pozorna | | • | | | |
| | Moc czynna | | • | | | |
| | Moc bierna | | • | | | |
| Współczynnik mocy | | • | | | | |
| Odczyty silnika | Temperatura czynnika chłodzącego | • | • | | • | |
| | Ciśnienie oleju | • | • | | • | |
| | Poziom paliwa (%) | • | • | | • | |
| | Napięcie akumulatora | • | • | | • | |
| | R.P.M | • | • | | • | |
| | Napięcie alternatora ładującego akumulator | • | • | | • | |
| Ochrona silnika | Wysoka temperatura wody | • | • | | • | |
| | Wysoka temperatura wody na czujnik | • | • | | • | |
| | Niska temperatura wody na czujnik | • | • | | • | |
| | Niskie ciśnienie oleju | • | • | | • | |
| | Niskie ciśnienie oleju na czujnik | • | • | | • | |
| | Niski poziom wody | • | • | | • | |
| | Nieoczekiwane zatrzymanie | • | • | • | | • |
| | Rezerwa paliwa | • | • | | | • |
| | Rezerwa paliwa na czujnik | • | • | | | • |
| | Błąd zatrzymania | • | • | | | • |
| | Błąd napięcia akumulatora | • | • | | | • |
| | Błąd alternatora ładującego akumulator | • | • | | | • |
| | Nadobrot | • | • | | | • |
| | Podobrot | • | • | | | • |
| Błąd uruchomienia | • | • | • | | • | |
| Zatrzymanie awaryjne | • | • | • | • | • | |

• Standard

⊙ Opcja



| | M6 | CEM 7 | CEA 7 | CEC 7 | CEM7 + CEC7 |
|----------------------------|---|-----------------|-----------|-------|-------------|
| Ochrona alternatora | Wysoka częstotliwość | • | • | • | • |
| | Niska częstotliwość | • | • | • | • |
| | Wysokie napięcie | • | • | • | • |
| | Niskie napięcie | • | • | • | • |
| | Zwarcie | • | • | | • |
| | Asymetria między fazami | • | • | • | • |
| | Nieprawidłowa sekwencja faz | • | • | • | • |
| | Odwrócone zasilanie | • | • | | • |
| | Przeciążenie | • | • | | • |
| | Spadek sygnału zespołu u generatora | • | • | • | • |
| Liczniki | Licznik godzin razem | • | • | • | • |
| | Licznik godzin częściowy | • | • | • | • |
| | Kilowatomierz | • | • | • | • |
| | Licznik udanych uruchomień | • | • | • | • |
| | Licznik nieudanych uruchomień | • | • | • | • |
| | Konserwacja | • | • | • | • |
| Komunikacja | RS232 | ⓪ | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| | RS485 | ⓪ | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| | Modbus IP | ⓪ | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| | Modbus | ⓪ | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| | CCLAN | ⓪ | ⓪ | | ⓪ |
| | Oprogramowanie PC | ⓪ | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| | Modem analogowy | ⓪ | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| | Modem GSM/GPRS | ⓪ | ⓪ | ⓪ | ⓪ |
| | Zdalny ekran | ⓪ | ⓪ | | ⓪ |
| | Telesygna | ⓪ (8 + 4) | ⓪ (8 + 4) | | ⓪ (8 + 4) |
| J1939 | ⓪ | ⓪ | | ⓪ | |
| Funkcje | Historia alarmów | • | • | • | • |
| | Uruchomienie zewnętrzne | • | • | • | • |
| | Zablokowanie uruchomienia | • | • | • | • |
| | Uruchomienie przez błąd sieci | | • | • | • |
| | Uruchomienie norma EJP | | • | • | • |
| | Kontrola wstępnego rozgrzania silnika | • | • | • | • |
| | Aktywacja stycznika zespołu u generatora | • | • | • | • |
| | Aktywacja stycznika zespołu u generatora i sieci | | • | • | • |
| | Kontrola przepływu paliwa | | • | • | • |
| | Kontrola temperatury silnika | | • | • | • |
| | Ręczne obejście | | • | • | • |
| | Programowalne alarmy | | • | • | • |
| | Funkcja uruchomienia zespołu u generatora w trybie testowym | | • | • | • |
| | Programowalne wyjścia | | • | • | • |
| | Wielojęzyczne | | • | • | • |
| | Funkcje specjalne | Lokalizacja GPS | ⓪ | ⓪ | |
| Synchronizacja | | ⓪ | ⓪ | | ⓪ |
| Synchronizacja z siecią | | ⓪ | ⓪ | | ⓪ |
| Eliminacja drugiego zera | | ⓪ | ⓪ | | ⓪ |
| RAM7 | | ⓪ | ⓪ | | ⓪ |
| Zdalny ekran | | ⓪ | ⓪ | | ⓪ |
| Czasomierz programujący | | ⓪ | ⓪ | | ⓪ |

• Standard

⓪ Opcja





PANELE STEROWANIA



M6

Panel ręcznego uruchamiania ze stycznikiem oraz ochroną termomagnetyczną (wedle mocy i napięcia) i przełącznikiem różnicowym.

M6



M5

Cyfrowy ręczny panel sterowania z funkcją auto-start i ochroną termomagnetyczną (wedle mocy i napięcia) oraz przełącznikiem różnicowym z CEM7.

CEM7



AS5

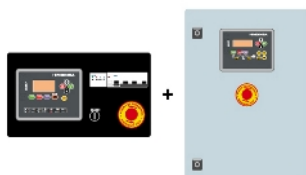
Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM7. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEA7. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.



CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.

CEC7



AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

CEM7+CEC7



AC5

Panel automatycznej kontroli awarii sieci. Naścienny automatyczny panel sterowania wyposażony w przełącznik między obwodami z ochroną termomagnetyczną (wedle napięcia i fazy).

CEA7



Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (wedle potrzeb i konfiguracji)
- 4-biegunowy wyłącznik automatyczny
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).

