



HIMOINSA

HYW-13 T5

GRUPA PRZEMYSŁOWE
Powered by YANMAR



SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	12,5	13,4
MOC	kW	10	10,7
PRĘDKOŚĆ ZNAMIONOWA	r.p.m.	1.500	
STANDARDOWE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	230 - 230/132	



GRUPA PRZEMYSŁOWE

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałasu. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- Emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych 97/68/WE. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2002/88/WE i 2004/26/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Norma obciążenia G2 zgodna z ISO 8528-5:2013

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:
HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:
PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK



STANDARDOWE WYCISZONE



A10



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



NIE WYMAGANY 97/68



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.





Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	12,2
Moc znamionowa (ESP)	kW	13,2
Producent	YANMAR	
Model	3TNV88BGGEH	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Ziemny	
Liczba i układ cylindrów	3-L	
Średnica i skok	mm	88 x 90
Łączny litraż	L	1,642
Układ chłodzenia	Czynnik chłodzący	
Specyfikacje oleju silnikowego	SAE 3 class 10W30 / API grade CD,CF	
Współczynnik kompresji	19,1	

Zużycie paliwa - tryb ESP	l/h	3,51
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	3,19
Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	2,50
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	1,83
Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu	g/kWh	0,27
Łączna objętość oleju	L	6,7
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	4,8
Regulator	Typ	Mechaniczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy
Wewnętrzna średnica rury wydechowej	mm	36



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 12 V
- Filtr dekantujący (poziom widoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Regulator mechaniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów



Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent	STAMFORD	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-4 7,5"	
Izolacja	Klasa	Klasa H
Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23	

Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektroniczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



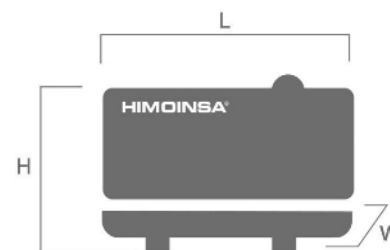
- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H





CIEŻAR I WYMIARY

		Wersja standardowa	Wersja o dużej pojemności	Wersja o dużej pojemności
Długość (L)	mm	1.475	1.475	1.475
Wysokość (H)	mm	1.104	1.275	1.208
Szerokość (W)	mm	750	750	750
Maksymalna objętość transportowa	m ³	1,22	1,41	1,34
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	506	621	Zapytaj
Objętość zbiornika paliwa	L	22	100	40
Autonomia	Godziny	9	40	16
Poziom ciśnienia akustycznego	dB(A)@7m	62 ± 2,4	62 ± 2,4	62 ± 2,4
		Plastikowa zbiornik	Stalowy zbiornik	Stalowy zbiornik



DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	450
Przepływ gazów wydechowych	m ³ /min	3,07
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	mm H2o	1300
Średnica zewnętrzna kołnierza wydechowego	mm	50

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	1,2
Moc rozruchowa	CV	1,63
Zalecany akumulator	Ah	66
Napięcie pomocnicze	Vdc	12

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	66,5
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	0,7
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	0,09

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Zbiornik paliwa	L	22
Inne pojemności zbiornika paliwa	L	100, 40



Wersja wyciszona

- Stalowa podstawa montażowa
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Obudowa wykonana z wysokiej jakości blachy stalowej
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Niski poziom hałasu
- Wyciszenie za pomocą izolacji wysokiej gęstości wełny skalnej
- Proszkowa powłoka epoksy-poliestrowa
- Pełny dostęp na potrzeby konserwacji (woda, olej i filtry bez konieczności zdejmowania maski)
- Wodoszczelna podstawa (działa jak podwójna bariera zatrzymująca ciecz)
- Zatyczka spustu zbiornika paliwa
- Zatyczka spustu podstawy
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A)
- Zestaw do odciągania oleju z miski olejowej
- Uniwersalność umożliwiającą montaż podstawy o dużej pojemności z metalowym zbiornikiem paliwa
- Stopień ochrony IP zgodnie z ISO 8528-13:2016
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).





FUNKCJE CENTRALEK

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Odczyty generatora	Napięcie między fazami	•	•	•	•
	Napięcie między zerem a fazą	•	•	•	•
	Moc	•	•	•	•
	Częstotliwość	•	•	•	•
	Moc pozorna (kVA)	•	•	•	•
	Moc czynna (kW)	•	•	•	•
	Moc bierna (kVAr)	•	•	•	•
	Współczynnik mocy	•	•	•	•
Odczyty sieci	Napięcie między fazami		•	•	•
	Napięcie między fazami i przewodem zerowym		•	•	•
	Moc		•	•	•
	Częstotliwość		•	•	•
	Moc pozorna		•		
	Moc czynna		•		
	Moc bierna		•		
Współczynnik mocy		•			
Odczyty silnika	Temperatura czynnika chłodzącego	•	•		•
	Ciśnienie oleju	•	•		•
	Poziom paliwa (%)	•	•		•
	Napięcie akumulatora	•	•		•
	R.P.M	•	•		•
	Napięcie alternatora ładującego akumulator	•	•		•
Ochrona silnika	Wysoka temperatura wody	•	•		•
	Wysoka temperatura wody na czujnik	•	•		•
	Niska temperatura wody na czujnik	•	•		•
	Niskie ciśnienie oleju	•	•		•
	Niskie ciśnienie oleju na czujnik	•	•		•
	Niski poziom wody	•	•		•
	Nieoczekiwane zatrzymanie	•	•	•	•
	Rezerwa paliwa	•	•		•
	Rezerwa paliwa na czujnik	•	•		•
	Błąd zatrzymania	•	•		•
	Błąd napięcia akumulatora	•	•		•
	Błąd alternatora ładującego akumulator	•	•		•
	Nadobrot	•	•		•
	Podobrot	•	•		•
Błąd uruchomienia	•	•	•	•	
Zatrzymanie awaryjne	•	•	•	•	

• Standard

⊙ Opcja



	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Ochrona alternatora	Wysoka częstotliwość	•	•	•	•
	Niska częstotliwość	•	•	•	•
	Wysokie napięcie	•	•	•	•
	Niskie napięcie	•	•	•	•
	Zwarcie	•	•		•
	Asymetria między fazami	•	•	•	•
	Nieprawidłowa sekwencja faz	•	•	•	•
	Odwrócone zasilanie	•	•		•
	Przeciążenie	•	•		•
	Spadek sygnału zespołu u generatora	•	•	•	•
Liczniki	Licznik godzin razem	•	•	•	•
	Licznik godzin częściowy	•	•	•	•
	Kilowatomierz	•	•	•	•
	Licznik udanych uruchomień	•	•	•	•
	Licznik nieudanych uruchomień	•	•	•	•
	Konserwacja	•	•	•	•
Komunikacja	RS232	⓪	⓪	⓪	⓪
	RS485	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modbus	⓪	⓪	⓪	⓪
	CCLAN	⓪	⓪		⓪
	Oprogramowanie PC	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modem analogowy	⓪	⓪	⓪	⓪
	Modem GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	⓪
	Zdalny ekran	⓪	⓪		⓪
	Telesygna	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)		⓪ (8 + 4)
J1939	⓪	⓪		⓪	
Funkcje	Historia alarmów	•	•	•	•
	Uruchomienie zewnętrzne	•	•	•	•
	Zablokowanie uruchomienia	•	•	•	•
	Uruchomienie przez błąd sieci	•	•	•	•
	Uruchomienie norma EJP	•	•		•
	Kontrola wstępnego rozgrzania silnika	•	•	•	•
	Aktywacja stycznika zespołu u generatora	•	•	•	•
	Aktywacja stycznika zespołu u generatora i sieci	•	•	•	•
	Kontrola przepływu paliwa	•	•		•
	Kontrola temperatury silnika	•	•		•
	Ręczne obejście	•	•		•
	Programowalne alarmy	•	•		•
	Funkcja uruchomienia zespołu u generatora w trybie testowym	•	•	•	•
	Programowalne wyjścia	•	•		•
	Wielojęzyczne	•	•	•	•
	Funkcje specjalne	Lokalizacja GPS	⓪	⓪	
Synchronizacja		⓪	⓪		⓪
Synchronizacja z siecią		⓪	⓪		⓪
Eliminacja drugiego zera		⓪	⓪		⓪
RAM7		⓪	⓪		⓪
Zdalny ekran		⓪	⓪		⓪
Czasomierz programujący		⓪	⓪		⓪

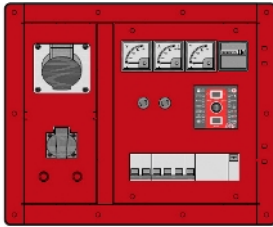
• Standard

⓪ Opcja





PANELE STEROWANIA



M6

Panel ręcznego uruchamiania ze stycznikiem oraz ochroną termomagnetyczną (według mocy i napięcia) i przekaźnikiem różnicowym.

M6



M5

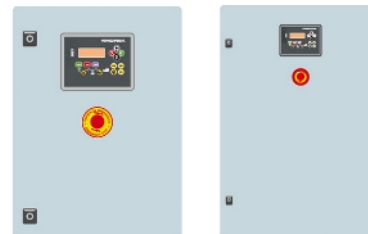
Cyfrowy ręczny panel sterowania z funkcją auto-start i ochroną termomagnetyczną (według mocy i napięcia) oraz przekaźnikiem różnicowym z CEM7.

CEM7



AS5

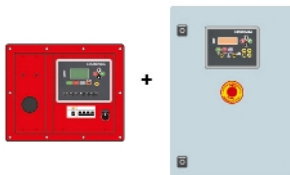
Automatyczny panel BEZ przełącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM7. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEA7. Automatyczny panel bez przełącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.



CC2

Szafka przełączników Himoinsa z wyświetlaczem.

CEC7



AS5 + CC2

Automatyczny panel z przełącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

CEM7+CEC7



AC5

Panel automatycznej kontroli awarii sieci. Naścienny automatyczny panel sterowania wyposażony w przełącznik między obwodami z ochroną termomagnetyczną (według napięcia i fazy).

CEA7



Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (według potrzeb i konfiguracji)
- 4-biegunowy wyłącznik automatyczny
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemienie do nabycia odrębnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).

