



HIMOINSA

HDW-535 T5

GRUPA PRZEMYSŁOWE
Powered by DOOSAN



SERWIS		PRP	ESP
MOC	kVA	528	581
MOC	kW	423	464
PRĘDKOŚĆ ZNAMIONOWA	r.p.m.	1.500	
STANDARDOWE NAPIĘCIE	V	400/230	
DOSTĘPNE NAPIĘCIA	V	230 - 230/132	



GRUPA PRZEMYSŁOWE

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty prądotwórcze HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałas. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

Prime Power (PRP):

Moc głównym jest maksymalna moc dostępna przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

Moc dostępna do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

Norma obciążenia G2 zgodna z ISO 8528-5:2013

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23,6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 |
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA • BRAZYLIA • ARGENTYNA

Subsydaria:

PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ANGOLA
| UK



OTWARTE



K9



CHŁODZENIE WODĄ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



NIE ZGODNY 97/68/EC



DIESEL

Himoinsa zastrzega sobie prawo do modyfikowania dowolnej funkcji bez wcześniejszego powiadomienia.

Wymiary i wagi standardowych produktów. Na ilustracjach mogą być ujęte opcjonalne elementy wyposażenia.

Przedstawione tu dane techniczne są aktualne w momencie wydrukowania.

Ilustracje i obrazy mają charakter orientacyjny i mogą nie pokrywać się w całości z produktem.

Projekt przemysłowy chroniony patentem.





Specyfikacje silnika | 1.500 r.p.m.

Moc znamionowa (PRP)	kW	448
Moc znamionowa (ESP)	kW	494
Producent	DOOSAN	
Model	DP158LDF	
Typ silnika	4-suwowy Diesel	
Typ wtrysku	Bezpośrednia	
Typ zasysania	Z turbodoładowaniem i późniejszym chłodzeniem	
Liczba i układ cylindrów	8-V	
Średnica i skok	mm	128 x 142
Łączny litraż	L	14,618
Układ chłodzenia	Czynnik chłodzący	
Specyfikacje oleju silnikowego	API CH4 SAE 15W40 or 10W40	
Współczynnik kompresji	15:1	

Zużycie paliwa - tryb ESP	l/h	127,8
Zużycie paliwa 100% PRP	l/h	115,1
Zużycie paliwa 75% PRP	l/h	83,4
Zużycie paliwa 50% PRP	l/h	55,1
Zużycie paliwa 25% PRP	l/h	30,3
Zużycie maksymalne oleju przy pełnym obciążeniu		0,5% zużycia paliwa
Łączna objętość oleju	L	22
Łączna objętość czynnika chłodniczego	L	79
Ciepło ewakuowane przez czynnik chłodzący	kW	226
Regulator	Typ	Elektryczne
Filtr powietrza	Typ	Suchy



- Silnik Diesla
- 4-suwowy
- Chłodzenie wodą
- Układ elektryczny 24 V
- Filtr dekantujący (poziom niewidoczny)
- Filtr suchego powietrza
- Chłodnica z dmuchawą
- Żarówka ATA
- Żarówka BPA
- Regulator elektroniczny
- Osłona gorących elementów
- Osłona ruchomych elementów
- Czujnik poziomu wody chłodnicy (Opcjonal).



Specyfikacja generatora | STAMFORD

Producent	STAMFORD	
Bieguny	Nr	4
Połączenia uzwojeń (standard)	Seria gwiazda	
Mocowanie ramy	S-1 14"	
Izolacja	Klasa	Klasa H
Obudowa (wg IEC-34-5)	IP23	

Układ wzbudzający	Samowzbudne, bezszczotkowe
Regulator napięcia	A.V.R. (Elektryczne)
Element nośny	Jeden element nośny
Złącze	Elastyczny dysk
Typ powłoki	Standard (impregnacja próżniowa)



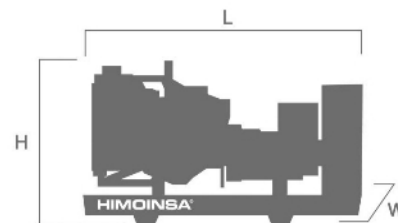
- Autorozruch i autoregulacja
- Poziom ochrony IP23
- Izolacja klasy H





CIEŻAR I WYMIARY

Wersja standardowa		
Długość (L)	mm	3.600
Wysokość (H)	mm	2.024
Szerokość (W)	mm	1.460
Maksymalna objętość transportowa	m ³	10,64
Ciężar z wypełnioną chłodnicą i miską olejową	Kg	3351
Objętość zbiornika paliwa	L	740
Autonomia	Godziny	9



DANE INSTALACJI

UKŁAD WYDECHOWY

Maksymalna temperatura gazów wydechowych	°C	561
Przepływ gazów wydechowych	m ³ /min	98
Maksymalne dopuszczalne ciśnienie wsteczne	kPa	5,9
Ciepło ewakuowane przez rurę wydechową	kW	473

UKŁAD ROZRUCHOWY

Moc rozruchowa	kW	7
Moc rozruchowa	CV	9,52
Zalecany akumulator	Ah	200 x 2
Napięcie pomocnicze	Vdc	24

WYMAGANA ILOŚĆ POWIETRZA

Przepływ powietrza wlatującego	m ³ /h	1986
Przepływ powietrza chłodzącego	m ³ /s	11,67
Przepływ powietrza przez wentylator alternatora	m ³ /s	1,035

OBWÓD PALIWA

Specyfikacja paliwa		Diesel
Maksymalne zasysanie pompy	mm Hg	225
Maksymalne podawanie powrotne pompy	mm Hg	450
Zbiornik paliwa	L	740



Wersja z zestawem otwartym

- Stalowa podstawa montażowa
- Przycisk wyłączenia awaryjnego
- Antywibracyjny amortyzator
- Podstawa z wbudowanym zbiornikiem paliwa
- Miernik poziomu paliwa
- Zatyczka spustu zbiornika paliwa
- Stalowy tłumik dźwięków -15 db(A)
- Pompa przepompowująca paliwo (Opcjonal).
- Stalowy tłumik dźwięków -35 db(A) (Opcjonal).



FUNKCJE CENTRALEK

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Odczyty generatora	Napięcie między fazami	•	•	•
	Napięcie między zerem a fazą	•	•	•
	Moc	•	•	•
	Częstotliwość	•	•	•
	Moc pozorna (kVA)	•	•	•
	Moc czynna (kW)	•	•	•
	Moc bierna (kVAr)	•	•	•
	Współczynnik mocy	•	•	•
Odczyty sieci	Napięcie między fazami		•	•
	Napięcie między fazami i przewodem zerowym		•	•
	Moc		•	•
	Częstotliwość		•	•
	Moc pozorna		•	
	Moc czynna		•	
	Moc bierna		•	
Współczynnik mocy		•		
Odczyty silnika	Temperatura czynnika chłodzącego	•	•	•
	Ciśnienie oleju	•	•	•
	Poziom paliwa (%)	•	•	•
	Napięcie akumulatora	•	•	•
	R.P.M	•	•	•
	Napięcie alternatora ładującego akumulator	•	•	•
Ochrona silnika	Wysoka temperatura wody	•	•	•
	Wysoka temperatura wody na czujnik	•	•	•
	Niska temperatura wody na czujnik	•	•	•
	Niskie ciśnienie oleju	•	•	•
	Niskie ciśnienie oleju na czujnik	•	•	•
	Niski poziom wody	•	•	•
	Nieoczekiwane zatrzymanie	•	•	•
	Rezerwa paliwa	•	•	•
	Rezerwa paliwa na czujnik	•	•	•
	Błąd zatrzymania	•	•	•
	Błąd napięcia akumulatora	•	•	•
	Błąd alternatora ładującego akumulator	•	•	•
	Nadobrot	•	•	•
	Podobrot	•	•	•
	Błąd uruchomienia	•	•	•
	Zatrzymanie awaryjne	•	•	•

• Standard

⊙ Opcja



	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Ochrona alternatora	Wysoka częstotliwość	●	●	●
	Niska częstotliwość	●	●	●
	Wysokie napięcie	●	●	●
	Niskie napięcie	●	●	●
	Zwarcie	●	●	●
	Asymetria między fazami	●	●	●
	Nieprawidłowa sekwencja faz	●	●	●
	Odwrócone zasilanie	●	●	●
	Przeciążenie	●	●	●
	Spadek sygna u zespo u generatora	●	●	●
Liczniki	Licznik godzin razem	●	●	●
	Licznik godzin częściowy	●	●	●
	Kilowatomierz	●	●	●
	Licznik udanych uruchomień	●	●	●
	Licznik nieudanych uruchomień	●	●	●
	Konserwacja	●	●	●
Komunikacja	RS232	⓪	⓪	⓪
	RS485	⓪	⓪	⓪
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪
	Modbus	⓪	⓪	⓪
	CCLAN	⓪	⓪	⓪
	Oprogramowanie PC	⓪	⓪	⓪
	Modem analogowy	⓪	⓪	⓪
	Modem GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪
	Zdalny ekran	⓪	⓪	⓪
	Telesygna	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)
J1939	⓪	⓪	⓪	
Funkcje	Historia alarmów	●	●	●
	Uruchomienie zewnętrzne	(10) / (opc. +100)	(10) / (opc. +100)	(10) / (opc. +100)
	Zablokowanie uruchomienia	●	●	●
	Uruchomienie przez błąd sieci	●	●	●
	Uruchomienie norma EJP	●	●	●
	Kontrola wstępnego rozgrzania silnika	●	●	●
	Aktywacja stycznika zespo u generatora	●	●	●
	Aktywacja stycznika zespo u generatora i sieci	●	●	●
	Kontrola przep ywu paliwa	●	●	●
	Kontrola temperatury silnika	●	●	●
	Ręczne obejście	●	●	●
	Programowalne alarmy	●	●	●
	Funkcja uruchomienia zespo u generatora w trybie testowym	●	●	●
	Programowalne wyjścia	●	●	●
	Wielojęzyczne	●	●	●
Funkcje specjalne	Lokalizacja GPS	⓪	⓪	⓪
	Synchronizacja	⓪	⓪	⓪
	Synchronizacja z siecią	⓪	⓪	⓪
	Eliminacja drugiego zera	⓪	⓪	⓪
	RAM7	⓪	⓪	⓪
	Zdalny ekran	⓪	⓪	⓪
Czasomierz programujący	⓪	⓪	⓪	

● Standard

⓪ Opcja



PANELE STEROWANIA



M5

Cyfrowy ręczny panel sterowania z funkcją auto-start i ochroną termomagnetyczną (wedle mocy i napięcia) oraz przekaźnikiem różnicowym z CEM7.

CEM7



AS5

Automatyczny panel BEZ przelącznika między obwodami i BEZ sterowania siecią, z jednostką CEM7. (*) AS5 jako opcja z jednostką CEA7. Automatyczny panel bez przelącznika między obwodami i ZE starowaniem siecią.



CC2

Szafka przelączników Himoinsa z wyświetlaczem.

CEC7



AS5 + CC2

Automatyczny panel z przelącznikiem między obwodami i starowaniem siecią. Wyświetlacz znajduje się na zespole generatora oraz na szafce.

CEM7+CEC7



AC5

Panel automatycznej kontroli awarii sieci. Naścienny automatyczny panel sterowania wyposażony w przelącznik między obwodami z ochroną termomagnetyczną (wedle napięcia i fazy).

CEA7



Układ elektryczny

- Elektryczny panel sterowania z urządzeniami pomiarowymi i wyświetlaczem (wedle potrzeb i konfiguracji)
- 4-biegunowy wyłącznik automatyczny
- Regulowana (czas i czułość) ochrona przed prądem upływowym w standardzie M5 i AS5 z ochroną
- Ładowarka akumulatora (standard w zespołach generatora z automatycznym panelem sterowania)
- Rezystor grzejny (standard w zespołach z automatycznym panelem sterowania)
- Alternator ładowarki akumulatora z uziemieniem
- Akumulator rozruchowy zainstalowany (okablowanie i wspornik w zestawie)
- Złącze do uziemienia instalacji elektrycznej (uziemiaenie do nabycia odrębnie)
- Odłącznik akumulatora (Opcjonal).

